

TACOTS A GOGO

Dans la lutte contre les infractions routières, l'administration demande aux collègues d'effectuer de plus en plus de contrôles d'alcoolémie, de vitesse ou simplement routiers à une heure et lieu précis.

Mais à l'examen, les véhicules sérigraphiés ou banalisés sont d'être l'exemple escompté. Je pense même qu'on doit porter le bonnet d'âne sur ce point.

On peut dire que le parc automobile de la police nationale pourrait être digne de la plus grosse casse de France. On roule avec des véhicules ayant des problèmes d'embrayage, de pneumatiques (pneus quasiment lisses) et bien d'autres. Si ces voitures devaient passer un contrôle technique, beaucoup seraient recalées et ne se retrouveraient plus sur la voie publique

La FPIP tient à rappeler que la sécurité des collègues est primordiale. De plus, si en toute connaissance de cause, vous prenez un véhicule défectueux, vous engagez votre responsabilité. Ne comptez pas sur l'administration pour vous couvrir en cas d'accident !!!

La FPIP demande que ces problèmes de véhicules puissent être abordés lors de la tenue des Comités Départementaux d'Hygiène et de Sécurité.

Collègues, n'hésitez pas à contacter vos représentants de la F.P.I.P pour faire remonter les problèmes liés aux « tacots » de l'administration policière.

Ne soyons pas dupes, nous sommes des poulets mais pas des pigeons !!!!, ceci n'est qu'une question d'argent, mais notre sécurité n'a pas de prix.

La FPIP, le syndicat qui ose écrire ce que chacun pense tout haut.

David METTE
Secrétaire Régional Lorraine

“ Il n'est point de bonheur sans liberté ni de liberté sans courage”

Périclès